

GRÄVSCOOPET

EN TIDNING FRÅN EMSG SVERIGE AB

NR 2 2021

Tema
SERVICE

4 NYA
HYUNDAI

2 NYA
TAKEUCHI

Förlamning inget hinder för maskinförarjobb

Storsatsning

på service och reservdelar



SMARTA INNOVATIONER OCH ÖKAD EFFEKTIVITET

Rototilt tar redskap och säkerhet till en ny nivå

Rototilts tiltrotatorsystem ger dig flera fördelar i ditt arbete. Redskap byggda för tuffa tag som verkligen gör jobbet. Optimerade för din tiltrotator och din grävmaskin. T.ex innebär våra hydrauliska fästen – Rototilt QuickChange™ – snabba redskapsbyten utan att ens behöva lämna hytten. Rustad med SecureLock™, för säkrare redskapsbyten, samt RPS, för precision och positionering, jobbar du effektivare och säkrare. Allt från en och samma leverantör.

Rototilt® gör det möjligt.

Niclas Stockhaus
Region Syd, 070-300 13 68

Mattias Fahlander
Region Mellan, 070-605 20 50

Mats Jernbom
Region Norr, 070-300 24 57

Markus Olofsson
Säljchef Sverige, 070-697 81 73



Gripar



Skopor



Markvibratorer



Järnvägsgripar



Hydrauliska
redskapsfästen



Asfaltskärare



Rivtänder



Avjämnings-
balkar

Vi jobbar på att vara din bästa maskin- och servicepartner

HÖSTEN ÄR HÄR och vi börjar få en överblick över årets utveckling. Trots allt som händer runtomkring oss estimerade vi att maskinförsäljningen skulle ta fart efter ett avvaktande 2020, vi valde att satsa och beställde fler maskiner än vad vi säljer under ett normalår. Vår känsla var rätt men vi kunde aldrig tro att försäljningen skulle öka som den gjort. Ett stort tack till alla som valt oss som maskinleverantör.

Den stora beställningsvolymen har också medfört att våra leveranstider varit långa och att lagret av nya maskiner i princip var slut i maj/juni. Nu är nya maskiner på väg in och vi kommer att kunna erbjuda de flesta av våra modeller för leverans under hösten.

Våra maskinleverantörer har också utvecklat sina modellprogram och ni kommer att få se flera intressanta nyheter hos oss, från både Takeuchi och Hyundai. Flera av nyheterna kan du läsa om i det här numret av Grävscoopet.

ÄVEN VI PÅ EMS har satsat för att utveckla vår verksamhet. Ett stort arbete har lagts på att kunna förstärka och förbättra tillgängligheten på både service och reservdelar. Serviceorganisationen har förstärkts och vi har nya servicetekniker placerade i Gävle och Uppsala. På våra tre orter Stockholm, Göteborg och Sundsvall har nyrekryteringar gjorts och både öppetider och reservdelslager utökats eller kompletterats.

Hög tillgänglighet vid maskinstopp och ett regel-

bundet maskinunderhåll är två viktiga delar för en lönsam maskinaffär.

Regelbunden service och genomgång av maskinens kondition minskar risken för oplanerade stopp, något som du får om du väljer att komplettera din maskinaffär med ett serviceavtal. Att du dessutom får ett fast pris på din service och att vi hjälper dig att hålla koll på maskinens serviceintervaller är en bonus. Skulle olyckan ändå vara framme så jobbar vi hela tiden med att förstärka vår kapacitet och att korta inställelsetiden.

EMS BLICKAR FRAMÅT med stor optimism, vi jobbar vidare för att vara din bästa maskin- och servicepartner. Det skall vara enkelt att jobba tillsammans med oss.

Vi hoppas få träffas på något av våra öppna hus i höst eller på Entreprenad Live 14–16 oktober i Göteborg.

*Lennart Edling,
vd EMS*



EMS

ems.se | info@ems.se

EMS, Bergkällavägen 33, 192 79 Sollentuna. Tel: 08-594 768 30

EMS, Vagnmakaregatan 3, 415 72 Göteborg. Tel: 031-340 99 60

NTC, Lagbasvägen 3, 857 53 Sundsvall. Tel: 060-52 52 64



EMS på sociala medier

Du kan följa oss i sociala medier för att få snabba uppdateringar om stort och smått. Längst ner på vår webbplats hittar du länkar till Facebook, YouTube, Instagram och LinkedIn. Välkommen!



Produktion: Roxx Communication Group, www.roxx.se.

Ansvarig utgivare: Lennart Edling. Projektledare: Stefan Andersson. Marknadskoordinator: Gunilla Hellström. Texter: Eva Ekholm. Foto: Erik Thor, Anders Nilsson, Mats Jarmer, EMS. Mediasäljare: Heléne Fransson. Grafisk form: Örjan Folcke. Annonsooriginal: Roxx ateljé. Tryck: Åtta.45 Tryckeri, 2021

Flera nyheter visas på Entreprenad Live



FÖRSTA STORA MÄSSAN som är inplanerad i branschen, med reservation för eventuella restriktioner, är Entreprenad Live. Den

äger rum 14–16 oktober i Göteborg och EMS laddar för att visa upp flera nyheter.

– Takeuchi har kommit med en 5,5 tons grävmaskin, TB257FR och en mindre 2,5 tons maskin, TB325R, med kort bakre svängradie som passar utmärkt på trånga arbetsplatser, berättar Lennart Edling, vd för EMS.

Han berättar att bolaget också kommer att visa upp hjulgrävare i Hyundai's nya A-generation med steg 5-motorer.

– Vi ser redan nu en god efterfrågan på de nya maskinerna från båda tillverkarna och det ska bli väldigt roligt om vi kan få möta våra kunder lite mer som vanligt.

Ny webbplats



UNDER SOMMAREN LANSERADE EMS sin uppdaterade webbplats.

Utöver en lite snyggare och modernare yta har det nu blivit

lättare att hitta information om maskiner, reservdelar, service och annat som underlättar för att hålla maskinparken i topptrim.

– En detalj som jag tror att många kommer att uppskatta är de filmklipp som presenterar våra nya maskiner på ett mer levande sätt än vad en broschyr kan göra. Det går att slå på textning för att hänga med i vad som berättas, säger Gunilla Hellström, marknads-koordinator hos EMS.



Scanna QR-koderna för mer information, bilder och filmer på ems.se

HW140A



HW210A



Hyundai HW140A

DE NYA HJULGRÄVARNA från Hyundai, HW140A och HW160A, har en betydligt uppgraderad standardutrustning från fabrik jämfört med tidigare modeller. Några exempel är bomfjädring, automatisk grävbroms, spakstyrning, 360 graders kamerasytem och att de nu är förberedda för dragkrok.

Maskinerna uppfyller utsläppsreglerna enligt EU:s steg 5 samtidigt som de har högre prestanda, bättre bränsle-effektivitet och körhastighet samt förbättrade insteg och hytt.

Den bakre svänggradien och överhänget har minskats, vilket ökar effektivitet och säkerhet vid arbete i trånga miljöer.

Konstruktionen har optimerats för minskat underhållsbehov och ökad livslängd, bland annat genom förstärkta ramkonstruktioner, tappar, bussningar och polymermellanlägg. Dessutom har övervagnen byggts om för att förbättra åtkomsten vid underhåll.

Hi MATE fjärrövervakningssystem ger full kontroll över maskinposition, drifttimmar, bränsleförbrukning och andra viktiga parametrar. ECD (Engine Connected Diagnostics) ger råd vid felsökning och servicetekniker kan få fjärrdiagnosrapporter för att förbereda sig med rätt verktyg och reservdelar.



HW170ACR



HW160A

och HW160A

Specifikationer	Hyundai HW140A	Hyundai HW160A
Arbetsvikt:	15 700 kg	17 100 kg
Motor:	Cummins/B4.5	
Motoreffekt:	780 Nm vid 1 500 varv/minut	
Maximalt vridmoment:	780 Nm vid 1 500 varv/minut	
Skopvolym (rågad):	0,50–0,71 m ³	0,69–1,05 m ³
Skopans grävkraft*:	98,2 [106,6]– 98,4 [106,8] kN (gäller både monobom & tvådelad bom)	
Maximal räckvidd*:	7 880–8 910 mm (monobom) 8 075–8 660 mm (tvådelad bom)	8 360–9 285 mm (monobom) 8 560–9 090 mm (tvådelad bom)
Maximalt grävdjup*:	4 670–5 770 mm (monobom) 4 650–5 250 mm (tvådelad bom)	5 160–6 260 mm (monobom) 5 170–5 750 mm (tvådelad bom)
Maximal tipp höjd*:	6 7090–6 750 mm (monobom) 6 610–7 060 mm (tvådelad bom)	6 030–6 350 mm (monobom) 6 730–7 040 mm (tvådelad bom)

*beroende på bommens/stickans längd (fyra olika längder för monobom, tre för tvådelad bom)

Ytterligare modeller i programmet är på väg

Hyundai kommer med ytterligare modeller under den närmaste tiden. Dels en större maskin **HW210A** och dels **HW170ACR**, som är en så kallad korttrumpa med kort bakre svängradie som gör att du kan arbeta säkert och effektivt i trånga utrymmen.

Håll utkik på ems.se för mer information!



RÅDMANSÖ
SCHAKT & TRANSPORT AB

VI UTFÖR

- TOMTPLANERING
- VATTEN OCH AVLOPP
- HUSGRUNDER
- VÄGBYGGEN OCH VÄGUNDERHÅLL
- TRANSPORTER
- HANTERING AV JORD, SAND OCH ASFALT
- VÄRSTÄDNING

Helhetslösningar inom **MARK OCH ANLÄGGNING**

Tel. 0176-22 22 00, 0708-17 10 95, Gösvägen 26, 761 41 Norrtälje
info@radmansoschakt.se, www.radmansoschakt.se

PANOLIN är originalet sedan över 35 år



PANOLIN HLP SYNTH är en biologiskt nedbrytbar hydraulolja tillverkad av mättad syntetisk ester och PANOLIN Technology additiv. PANOLIN skall inte blandas med annan biohydraulolja, då den förlorar sina överlägsna egenskaper och specifikationer.

www.panolin.com

PANOLIN®
Swiss Oil Technology **+**

Officiell återförsäljare

XOIL Sweden AB

Storås Industrigata 12 B | SE-424 69 Angered

+46 (0)31 749 16 00 | www.xoil.se



Rebecka Järefjord

Användare lovordar Hi MATE

Hyundais fjärrövervakningssystem Hi MATE, som ingår i standardutrustningen för Hyundais grävmaskiner, ger enkelt kontroll över viktiga driftsparametrar. Många användare uppskattar det lättanvända systemet, här berättar en av dem.

MJ CONTRACTOR GENOMFÖR bygg-, mark- och anläggningsarbeten i Stockholmsområdet. Företaget grundades 1993 av vd Mikael Johansson.

– Vårt mål är att så kostnadseffektivt som möjligt och på bästa sätt utföra projektet tillsammans med våra kunder. Vi tror på att en bra dialog ger bättre resultat, säger Rebecka Järefjord, som bland annat arbetar med KMA (kvalitet, miljö och arbetsmiljö) hos MJ Contractor.

Bolaget har en maskinflotta av Hyundai grävmaskiner utrustade med Hi MATE.

– Vi har HW140, HW160 samt HX235. Vi har använt oss av Hi MATE ända sedan vi började handla maskiner hos EMS i Upplands Väsby. Vi fick god kontakt med säljarna där och de introducerade systemet för oss.

Mest använda funktionerna

– Eftersom jag arbetar med KMA brinner jag så klart lite extra för funktionen där jag kan se bränsleförbrukningen, hur många timmar motorn har varit igång, arbetade timmar med maskinen och så vidare. Själklart är det också bra att snabbt och effektivt veta vilken olja maskinerna har och var de befinner sig. Det finns massor av data att ta ur systemet, säger Rebecka.

Tidigare har företaget fått använda sig av flera sökvägar för att få rätt data, nu finns allt på ett och samma ställe. Hi MATE har dessutom en positiv inverkan på ekonomin, driftsäkerheten och stölskyddet för maskinflottan.

– När vi använder Hi MATE på rätt sätt och plockar fram rätt siffror så kan vi utöver många andra fördelar även spara pengar och säkerställa hög driftsäkerhet. Det har framför allt ökat medvetenheten hos oss alla på företaget, vilket har resulterat i en mer effektiv körning. Det är också lättare att nå våra miljömål när vi har möjlighet att plocka ut data på maskinerna i realtid, berättar Rebecka.

Hon tillägger att det alltid finns en stöldrisk och ju mer man kan försvåra för stöld desto bättre. Om en stöld



Med Hi MATE kan du enkelt ta fram maskindata oavsett var du befinner dig.

trots allt har genomförts är det bra att lätt kunna spåra maskinen; en funktion som finns inbyggd i systemet.

Alltid tillgängligt

Rebecka ser många fördelar med att få tillgång till alla uppgifter om maskinen, oavsett var hon befinner sig.

– Det gäller i synnerhet om jag exempelvis har en miljö- eller skydds rond ute på plats med våra beställare. Jag har inte datorn med mig på arbetsområdet men kan via mobilen lätt presentera att vi följer de miljökrav som ställs på oss som entreprenör. Samma sak för att kunna presentera körtider och annat.

Rebecka avslutar med att varmt rekommendera systemet.

– Jag rekommenderar det till alla, helt klart! Jag kan inte finna en anledning som inte talar för att använda sig av Hi MATE. Hur mycket data du vill arbeta med är ju upp till varje företag, men jag vågar lova att alla har användning för något i Hi MATE och jag tror att det kan hjälpa till, på ett enkelt sätt, att spara både pengar och miljö.

EMS serviceorganisation

Fler medarbetare, större reservdelslager

EMS rekryterar fler medarbetare och investerar i ny utrustning och utbyggt reservdelslager. Allt för att vässa servicen till kunderna och deras maskiner.

SERVICEORGANISATIONENS GEOGRAFISKA NÄRVARO ökar med nya fältmekaniker i Gävle och Uppsala.

– Med fler fältmekaniker kan vi komma ut snabbare till kunden. Även den interna organisationen stärks, med en koordinator för att effektivare ta emot och planera teknisk support. Det inkluderar samtal både från våra fältmekaniker och från kunder som har djupare frågor, säger Lanzon Georgiadis, servicemarknadschef hos EMS.

Satsningar sker även på verkstaden. Här är fler mekaniker och ytterligare utrustning på väg.

Reservdelslagret byggs ut för att öka tillgängligheten på kort och lång sikt, för delar som används ofta såväl som mer sällan.

– Pandemin har gjort det svårare att få tag på reservdelar, leveranstiden har ökat kraftigt. Med större lager och fler delar på hyllan blir det lättare att lösa akuta fel. Vi har också rekryterat ytterligare medarbetare till reservdelsavdelningen, berättar Lanzon.

Service kvällar och helger

EMS vill vara proaktiva, vilket kräver planering både från leverantör och kund. Ibland kan det förstås inträffa saker på arbetsplatsen, bortom maskinägarens kontroll. För att underlätta erbjuder EMS möjlighet att boka service på kvällar eller helger. Det kostar mer, men i gengäld står maskinen inte still på vardagen.

– Det är en uppskattad möjlighet, säger Lanzon och fortsätter:

– Vi måste vara ödmjuka och erkänna att förstärkningen och utvecklingen av serviceorganisationen är ett långsiktigt arbete. Hos oss, såväl som hos andra



– Förebyggande underhåll minskar risken för ekonomiska förluster i form av oplanerade stopp, kostsamma reparationer och försämrad miljöprestanda, säger Lanzon Georgiadis, servicemarknadschef hos EMS.

inom och utanför branschen. Men vi har tagit flera steg i rätt riktning och har hunnit få positiv respons på de satsningar vi har gjort.

Praktiska fördelar

Trots att maskinens servicelampa tänds så glömmar många kunder bort att boka service, eller skjuter på det så länge att de faktiskt tappar garantin.

– Med serviceavtal hjälper vi till att komma ihåg serviceintervallen och utför arbetet med detta. Du är inte bunden till en specifik verkstad under avtalsperioden, utan kan anlita den EMS-auktoriserade verkstad som finns nära, berättar Lanzon.

Han avslutar med att påpeka att regelbunden dokumenterad service inte bara höjer driftsäkerheten. Det säkerställer också att tillverkarnas villkor för maskingaranti är uppfyllda och förbättrar maskinens andrahandsvärde.

Serviceavtal säkrar kostnad och drift

En av de viktigaste anledningarna till att teckna serviceavtal är att få bättre kostnadskontroll och en jämnare kostnadsfördelning. Utan avtal är det markant prisskillnad mellan liten och stor service. Med avtalet slås kostnaden ut till en jämnt fördelad löpande avgift. Priset är rabatterat, och fast under hela avtalsperioden.

– Du riskerar inga prisökningar eller indexuppräknings. Och du vet tydligare vad maskinen kostar så länge inget går sönder och kräver reparationer. Det ger bättre förutsättningar att beräkna kostnader i samband med offertskrivande, säger Lanzon.

Tre nya verkstadschefer

EMS förstärker sin serviceorganisation och har rekryterat nya verkstadschefer till sina anläggningar i Stockholm, Göteborg och Sundsvall. Här får du lära känna dem genom tre korta frågor:

1. Vad har du gjort tidigare? 2. Vilket är ditt bästa servicetips? 3. Vad inspirerar dig i jobbet?



Tony Jönsson, Stockholm

- Jag har varit teknisk specialist i fordonsbranschen, då jag arbetade för Transdev. Där installerade vi all typ av utrustning som inte är standard från fabrik i bussar. Sedan har jag även varit verkstadschef hos bussbolaget Nobina samt hos Ramirent, där jag hade ansvar både för småmaskiner och större hyrmaskiner som grävmaskiner och liftrar etc. Jag var även ansvarig för byggnationen av Ramirents nya lokaler i Brunna.
- Gör er service! Tulla aldrig på det, det kommer att straffa sig. Många vill ta genvägar för att snabbt komma ut på jobb. Men med den belastning och det antal arbetstimmar maskinerna utsätts för behöver de sin service. Min genomgående erfarenhet från tidigare arbetsplatser är att de fordon du har mest jobb med och får lägga mest tid på, är de maskiner där man har slarvat med servicen.
- Jag gillar att göra förändringar, hitta lösningar och att få gruppen att känna att de gör ett bra jobb. Jag älskar personal och brukar låna ett citat från Richard Branson "Tar du hand om din personal sköter de resten". Det säger mycket, är medarbetarna glada och har det de behöver får vi ett bra resultat och en glad kund.



Robert Lindblad, Göteborg

- Jag har jobbat på oljeplattformar i Norge, som servicetekniker hos Nivea Beiersdorf, vidareutbildat mig till inspektions- och provningsingenjör, jobbat på Ringhals följt av Veolia Dalkia där jag var arbetsledare på verkstaden. Nu senast har jag varit servicechef på Caterpillar i 3,5 år.
- Mitt råd till kunden är att läsa och följa de serviceråd som finns i instruktionsboken. Följ intervallen för att byta filter, olja och delar, det är kopplat till garanti och funktioner. Och håll dig helst till den olja som rekommenderas istället för att köpa billig. Ett råd till serviceteknikern är att lyssna på vad kunden har att säga, vara noga med återkoppla, och att göra kunden nöjd. Det är viktigt att tänka på att maskinägaren ofta har sitt levsbröd där.
- Det känns inspirerande och kul med det här nya jobbet. Jag är social, gillar att ha saker att göra och att göra kunder och medarbetare nöjda. Och jag ser det som ett lagarbete. Jag är van vid lagsporter som fotboll och innebandy sedan sjuårsåldern "laget före jaget". Vi löser allt tillsammans.



Peter Bylund, Sundsvall

- Jag har bakgrund som reparatör och servicetekniker och har även varit produktionsledare hos Metso Paper. De senaste fem åren har jag jobbat som sektionschef hos Drakfastigheter, med ansvar för kommunala lokaler i Sundsvalls kommun.
- Skötsel och regelbundet förebyggande underhåll är viktigast, men många glömmer eller slarvar. Det blir dyrt i slutändan att inte serva i tid.
- Det som inspirerar mig med arbetet är att jobba med människor. Inte minst att kunna göra skillnad för entreprenörer, skapa en god relation och visa att underhåll, ordning och reda och struktur är lönsamt. Jag har haft en förkärlek för maskiner sedan jag var liten. Det är kul att skruva, jobba med problemlösning och att göra anpassningar.



Läs mer om
NOX
Tiltrotatorer



YTTERBY
MASKINTJÄNST
YTTERBYMASKIN.SE

- Maskintransporter
- Maskinuthyrning
- Markentreprenader



– Vi vet hela tiden vad det kostar och enligt min uppfattning får vi också ett bättre pris med serviceavtal, säger Michael Gustavsson, vd på MWE Maskin.

Kostnadsfördelning

en stor fördel med serviceavtal

När MWE Maskin beställde två nya Takeuchi-maskiner från EMS passade företaget på att teckna serviceavtal – en efterlängtd möjlighet.

MWE MASKIN HAR sedan tidigare en TB290 och två TB295W. Företaget har nu beställt två nya Takeuchi TB295W.

– Takeuchi har väldigt bra maskiner. De har bra kvalitet och prisnivån är rätt. Dessutom har de varit ganska ensamma i segmentet med 10–12-tonsmaskiner, säger Michael Gustavsson, vd för MWE Maskin.

När bolagets tidigare maskiner köptes från EMS gick det inte att teckna serviceavtal, så Michael uppskattar att det alternativet finns nu.

– Möjligheten att teckna serviceavtal är något vi har efterfrågat länge från EMS så det var ett självklart val. Med avtalet fördelar vi kostnaderna månadsvis. Vi vet hela tiden vad det kostar och enligt min uppfattning får vi också ett bättre pris med serviceavtal.

Rekommenderar serviceavtal till alla

– Jag tycker definitivt att ett serviceavtal passar för alla som äger maskiner som används i produktion dagligdags, säger Michael.

MWE Maskin var tidigare en del av Mälardalens spår & Anläggning men bröts ut till ett eget bolag för att renodla verksamheterna.

– I maskinbolaget har vi nu entreprenadmaskiner



MWE Maskin har två TB295W i sin maskinpark och har nu beställt två till.

och lastbilar som vi hyr ut, både externt och mot systerföretaget Spår & Anläggning.

Michael tycker att ett fungerande underhåll och maskiner i kontinuerlig drift är lika viktigt oavsett hur maskinen ägs.

– Att en maskin blir stående är lika illa oavsett om du äger, hyr eller hyr ut. Det är ofta två medarbetare och en lastbil som blir stående bara för att maskinen står still, det är sårbart. Vi har bra kontroll över service och underhåll själva. Men att kunna fördela kostnaderna jämnt över året är som sagt en stor fördel.

Takeuchi TB325R

MOTVIKTEN PÅ TB325R är robust och omslutande för att skydda viktiga maskinkomponenter. Den har samtidigt ett mindre överhäng vilket ger maskinen en bakdel med liten svängradie. Det ger bättre manöverförmåga och högre produktivitet på trånga arbetsplatser. Med sin kompakta storlek och låga vikt är maskinen också enkel att transportera.

Många uppgraderingar och komfortfunktioner ingår nu som standard i Takeuchis 300-serie. Hytten har till exempel fått en helt ny interiör med personbilskomfort och hydrauliska pilotkontroller för största precision, en 3,5-tums display och en centraliserad grupp med vippströmbrytare. Förarplatsen har också blivit större jämfört med den föregående modellen, TB23R,



Hytten har en helt ny interiör med personbilskomfort och hydrauliska pilotkontroller för största precision, en 3,5-tums display och en centraliserad grupp med vippströmbrytare.



och är mycket rymlig för att vara en grävare med kort bakdel.

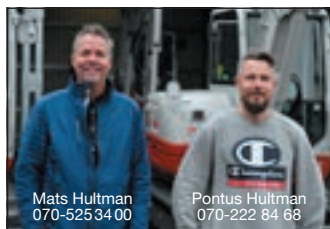
TB325R är standardutrustad med en uppsättning LED-arbetslampor, flera hjälphydraulikretsar, ett automatiskt bränsleluftningssystem, automatisk tomgångssänkning för lägre bränsleförbrukning och dränering i golvet för enklare rengöring.

Takeuchis maskiner har dessutom ett GPS-baserat maskinövervakningssystem, Takeuchi Fleet Management, som bland annat skyddar mot stöld och varnar om något fel skulle uppstå på maskinen.



Scanna QR-koden för mer information, bilder och filmer på ems.se

Specifikationer	Takeuchi TB325R
Arbetsvikt:	2 440 kg
Motor:	Yanmar/3TNV82A
Motoreffekt:	16,5 kW/ 2 200 varv/min
Maximalt vridmoment:	85,1 Nm/1320 varv/min
Skopvolym (rågad):	0,064 m ³
Brytkraft:	19,3 kN
Maximal räckvidd:	4 235 mm (960 mm arm) / 4 475 mm (1 210 mm arm)
Maximal grävkraft:	13,2 kN (960 mm arm) / 11,3 kN (1 210 mm arm)
Maximalt grävdjup:	2 290 (960 mm arm) / 2 540 (1 210 mm arm)
Maximal tipp höjd:	2 625 mm (960 mm arm) / 2 775 mm (1 210 mm arm)



Mats Hultman
070-5253400

Pontus Hultman
070-222 84 68

EMS återförsäljare i
Värmland och Örebro



Prästbol 8, 665 92 Kil | 0554-699500
www.hultmanmaskin.com



Ljusbågar i aluminium
till entreprenadfordon

Tillverkade av högsta kvalitet

Entrax.se

Tel: 0651-210 00 | E-post: info@entrax.se

ORSA MASKIN

Försäljning - Service - Reparation

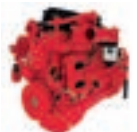
Entreprenadmaskiner • Vibroplattor • Motorer • Hydraulhammare

Vi utökar med vibroplattor från Bomag!

NYHET



Är din padda trött och
sliten? Vi har lösningen!



Kontakta oss: 0250-432 20

info@orsamaskin.se • www.orsamaskin.se



Moderna Avlopp i väntans tider

Ny maskin på väg

I skrivande stund går företaget Moderna Avlopp i väntans tider. Snart kommer leveransen av den beställda Takeuchi TB257FR. Ett flexibelt tillskott till maskinparken.

HIGHSCORE ENTREPRENAD HAR totalt köpt fler än 75 maskiner genom EMS. Nu har bolaget beställt ytterligare elva maskiner, denna gång Takeuchis nya modell TB257FR. En av dessa maskiner går till systerbolaget Moderna Avlopp, som jobbar med nyinstallation och renovering av enskilda avlopp.

– Moderna Avlopp använder Takeuchi-maskiner i tre olika storlekar: två 5,5 tons maskiner som är de vi använder mest och två 3,5 tons maskiner som vi främst använder på lite knepigare stäl-

len. Dessutom har vi en större maskin på 8,5 ton, berättar vd Jonas Norlin.

Rätt maskin för varje situation

Innan sommaren fick bolaget en TB370 och nu väntar alltså leverans av en TB257FR. Jonas tycker att det har stor betydelse att ha rätt maskin för att kunna jobba på ett bra sätt i varje situation.

– Som exempel lyfter en 3,5-tonsmaskin kanske inte lika mycket, men den kan vara smidigare på tomter. När vi jobbar i privatpersoners trädgårdar undviker vi tunga maskiner eftersom de kör sönder mer. Det är också viktigt när vi jobbar ute på öar som inte har vägar avsedda för tyngre vikt. Men även om 3,5:or räcker för de produkter vi lyfter, så har 5,5 och 8,5-tonsmaskiner större räckvidd.

Snabb assistans

HighScore har länge använt sig av just Takeuchi och håller fast vid EMS.

– Alla är nöjda, både med maskinerna och även med service och support från EMS, det märks att det finns en bra organisation bakom. Just service är jätteviktigt att det funkar. Saker går förr



TB280FR ute på jobb.

eller senare sönder när de körs många timmar varje dag. Men inställetiden från EMS är bra trots att vi ofta är ute i skärgården och jobbar. Vi får snabb och bra service så det blir aldrig något utdraget problem, det känns tryggt.

Många uppdrag framöver

Den nya maskinen kommer väl till användning. Moderna Avlopp utför i nuläget cirka 150 installationer om året, men har visioner om att öka antalet och passera 200 inom något år. Jonas tror också att kraven kommer att bli hårdare på privatpersoner att göra något åt sitt



– Även om vi självklart strävar efter de bästa priserna på material och maskiner så är det inte det som väger tyngst. Kvalitet är det viktigaste, det genomsyrar allt, säger Jonas Norlin.

Öka din produktivitet med centralsmörjsystem

Automatiska smörjsystem från SKF och SKF Lincoln ser till att smörjmedlet kommer i rätt mängd, i rätt tid och till rätt ställe. Det ger ökad tillgänglighet på maskinen och större produktivitet samt minskade underhållskostnader. Mindre slitage och mindre smörjmedelsförbrukning ger även en lägre miljöpåverkan.

Besök www.skf.se/smorjsystem eller ring 013-15 80 30

© SKF och Lincoln är registrerade varumärken inom SKF-koncernen. Bild används under licens av Shutterstock. © SKF 2021

LINCOLN

SKF



Smidiga maskiner i mindre format passar utmärkt för att skydda ömtåliga miljöer hos privatkunder.

avlopp, och att det kommer att ge mer jobb i branschen.

– Enbart i en av de kommuner där vi jobbar finns cirka 30000 avlopp som behöver åtgärdas. Generellt i branschen säger man att livslängden på ett avlopp är 30–35 år. Har du då 30000 avlopp som behöver åtgärdas ... taktens i dag är ungefär 500 om året, det skulle minst

behöva dubblas. Byter du 1000 om året är det dags att börja om när 30 år har gått. Men myndigheterna vill ha det åtgärdat om några år.



Scanna QR-koden för att följa med oss på jobb hos Moderna Avlopp



Takeuchi TB257FR

TB257FR HAR EN sidoförskjutbar bom som gör att du kan gräva till höger eller vänster, med bibehållen stabilitet, utan att behöva flytta maskinen. Det minimala överhänget bak gör att maskinen kan roteras varvet runt nästan inom larvbandens bredd när bommen är i upprätt läge.

Den kraftfulla, turboladdade motorn uppfyller emissionskraven enligt EU steg 5/US Tier 4 och levererar 32 procent mer motoreffekt än föregångaren TB153FR. Även den hydrauliska prestandan har förbättrats genom en ökning av dragkraften med 19 procent, högre hydraulflöde och högre tryck i huvudsystemet.

Maskinen har ett grävdjup på 3585 mm utan rototilt. Underhåll och

service har underlättats betydligt jämfört med tidigare modeller. Bland annat kan maskinhytten fällas framåt för enklare åtkomst till hydraulsystemets manöverventil samt svängmotorn och svängleden. Dessutom har motvikten fått ny utformning för att underlätta åtkomsten till motorn för dagliga underhållskontroller och service.

Takeuchis maskiner har ett GPS-baserat maskinövervakningssystem som bland annat skyddar mot stöld och varnar om något fel skulle uppstå på maskinen.



Scanna QR-koden för mer information, bilder och filmer på ems.se

Specifikationer	Takeuchi TB257FR
Arbetsvikt:	5 840 kg
Motor:	Kubota V2403-CR-TE5B
Motoreffekt:	39,0 kW/2 200 varv/min
Maximalt vridmoment:	195,6 Nm/1 500 varv/min
Skopvolym (rågad):	0,141 m ³
Brytkraft:	36.6 kN
Maximal räckvidd:	5 925 mm (1 450 mm arm) / 6 215 mm (1 760 mm arm)
Maximal grävkraft:	26,0 kN (1 450 mm arm) / 23,1 kN (1 760 mm arm)
Maximalt grävdjup:	3 585 mm (1 450 mm arm) / 3 895 mm (1 760 mm arm)
Maximal tipp höjd:	3 720 mm (1 450 mm arm) / 3 890 mm (1 760 mm arm)



engcon®

KOPPLA AV I HYTTEN!

**Nyhet! Automatiskt
snabbfäste för 2 – 6 tons
grävmaskiner**

Sitt kvar i hytten och koppla på och
av din tiltrotator EC206 och andra
redskap med vårt nya automatiska
S40 maskinfäste.

Snabbt, bekvämt och säkert –
det är engcons standard.

f @ y t in

www.engcon.com

Välkommen till KGK!

Som tillverkare, importör eller återförsäljare
till KGK:s produkter och tjänster får du tillgång
till marknadens bredaste utbud, med artiklar
från världsledande tillverkare.

Vi har en sylvass logistik och en påläst
support som finns här för att svara på
dina frågor: 08-92 34 90.

KGK – vi för människor framåt.

Webasto



POWERED BY KGK



Rörelsehinder? Inget hinder!

Grävscoopet har skrivit om Patrik Ketti och hans Hyundai HX235LCR förut. Men när EMS lade upp en bild på maskinen i sitt Facebook-flöde kom det frågor om vad det var för tillbehör som syntes. Vi pratade med Patrik igen.

TILLBEHÖRET HJÄLPER PATRIK upp i maskinen eftersom han är förlamad från bröstet och nedåt efter en olycka 2011.

– Orsa Maskin har byggt en elektrisk lyft så att jag kan ta mig in i maskinen. Vi har tagit bort pedalerna och ersatt med Engcons styrsystem, jag har larvstyrningen i spakarna. Det finns ett fyrpunktsbälte så att jag sitter still om det lutar. Tankanslutning och annat har dragits fram för lättare åtkomst och redskapsbyten. Dessutom finns det sprinklers; om det skulle brinna går det inte jättefort att ta mig ut. Men det allra viktigaste när man är förlamad är att ha en bra stol. Det finns annars risk för trycksår när man inte känner om något skaver, berättar Patrik och tillägger att allt funkar bra med maskinen.

Tvivel och beslutsamhet

Efter olyckan kände Patriks självklart tvivel om, och hur, han skulle kunna jobba igen.

– Jag körde skogsmaskin innan, men i skogen är det lite bökgig och svårkörd miljö. Brorsan körde grävmaskin och sa ”klart du kan”. Och med påtryckningar från brorsan och lite jävlar anamma så gick det.

Efter sjukskrivningen hade Patrik ett första möte med arbetsförmedlingen och erbjöds jobb i receptionen.

– Jag är nog inte socialt anpassad till det, säger Patrik med ett litet skratt.

Han sa att han i stället ville få ekonomiskt stöd för att kunna anpassa en maskin. Det blev en utdragen process; det dröjde närmare ett och ett halvt år innan stödet var beviljat och den första maskinen stod klar.

Orsa Maskin anpassade maskinen

Det var EMS återförsäljare som anpassade maskinen:

– När Patrik kom och frågade om vi kunde montera en lyft på en maskin började vi genast fundera på hur vi kunde göra. Jag sökte på nätet, men det fanns inte så mycket information att hitta så vi fick skissa själva. Vi anlidade en firma som ritade upp allt i 3D för att simulera, sen fick vi ändå bygga om och ändra en del efterhand, berättar Magnus Bruce på Orsa Maskin.

– Den första maskinen provade vi ut säkert 200 gånger innan vi hade en slutgiltig version. När jag skulle byta till min nuvarande Hyundai gick det mycket smidigare med finansiering och allt, då tog processen bara någon månad och vi har förfinat lösningarna ännu mer, tillägger Patrik.



Patrik Ketti tipsar den som behöver en anpassad maskin att kontakta Arbetsförmedlingen för stöd med finansiering, och Orsa maskin för råd om utförande. Här får Patrik hjälp av Magnus Bruce från Orsa Maskin.

Allt går att lösa

– Det höjer livskvaliteten att kunna jobba med det man vill, och det är kul att kunna bidra till det. Det finns nog många maskinintresserade som råkar sitta i rullstol. Vi har inte fått fler förfrågningar ännu, men är det någon som behöver en lösning funderar vi ut något, säger Magnus.

– Jag tror att fler hade velat köra om de visste att det går. När jag själv började fundera tänkte jag att det måste finnas någon mer än jag, men jag hittade ingenting på internet. Nu vet jag att det finns någon kille som kör skogsmaskin, men jag vet inte vad han har funktionsvariation. Den enda andra förlamade maskinförare jag känner till är en kille i Älvsbyn som blev förlamad till 90 procent i en olycka. När han skulle börja köra igen tejpade han händerna vid spakarna, sen körde han. Allt går om man har viljan, avslutar Patrik.

VÄLKOMMEN TILL EMS!

Försäljningskontor

1 EMS STOCKHOLM

Bergkällavägen 33, 192 79 Sollentuna.
Tel: 08-594 768 30 Hemsida: www.ems.se

2 EMS GÖTEBORG

Vagnmakaregatan 3, 415 72 Göteborg.
Tel: 031-340 99 60 Hemsida: www.ems.se

3 NTC AB

Lagbasvägen 3, 857 53 Sundsvall
Tel: 060-52 52 64 Hemsida: www.ntcab.com

EMS NORGE

Bølervegen 40, 2016 Frogner, Norge
Tel: +47 (0)63-93 63 00 Webb: www.emsg.no

Återförsäljare

4 HULTMAN AB

Prästbol 8, 665 92 Kil
Tel: 0554-151 90 Webb: www.hultmanmaskin.com

5 LÖGENÄS MASKIN AB

Navestadgatan 37, 603 66 Norrköping.
Tel: 011-12 19 00 Hemsida: www.logenasmaskin.se

6 MASKINGRUPPEN AB ESLÖV

kerivägen 8, 241 38 Eslöv
0431-55 44 46 Webb: www.maskingruppen.com

7 MASKINGRUPPEN AB FALKENBERG

Rönnhagsvägen 2, 311 44 Falkenberg
0346-71 54 00 Webb: www.maskingruppen.com

8 MASKINGRUPPEN AB HÖRBY

Råbygatan 19, 242 30 Hörby
0415-130 40 Hemsida: www.maskingruppen.com

9 MASKINGRUPPEN AB KRISTIANSTAD

Karpalundsvägen 39K, 291 61 Kristianstad
044-31 30 40 Webb: www.maskingruppen.com

10 MASKINGRUPPEN AB ÄNGELHOLM

Helsingborgsvägen 35, 262 72 Ängelholm
0431-41 56 00 Webb: www.maskingruppen.com

11 MEGA MASKIN AB

Fartygsgatan 15, 261 35 Landskrona.
Tel: 070-570 40 16 Webb: <http://megamaskin.com>

12 ORSA MASKIN AB

Klockarvägen 5B, 794 32 Orsa.
Tel: 0250-432 20 Webb: www.orsamaskin.se

13 STIG JOHANSSON MASKIN AB

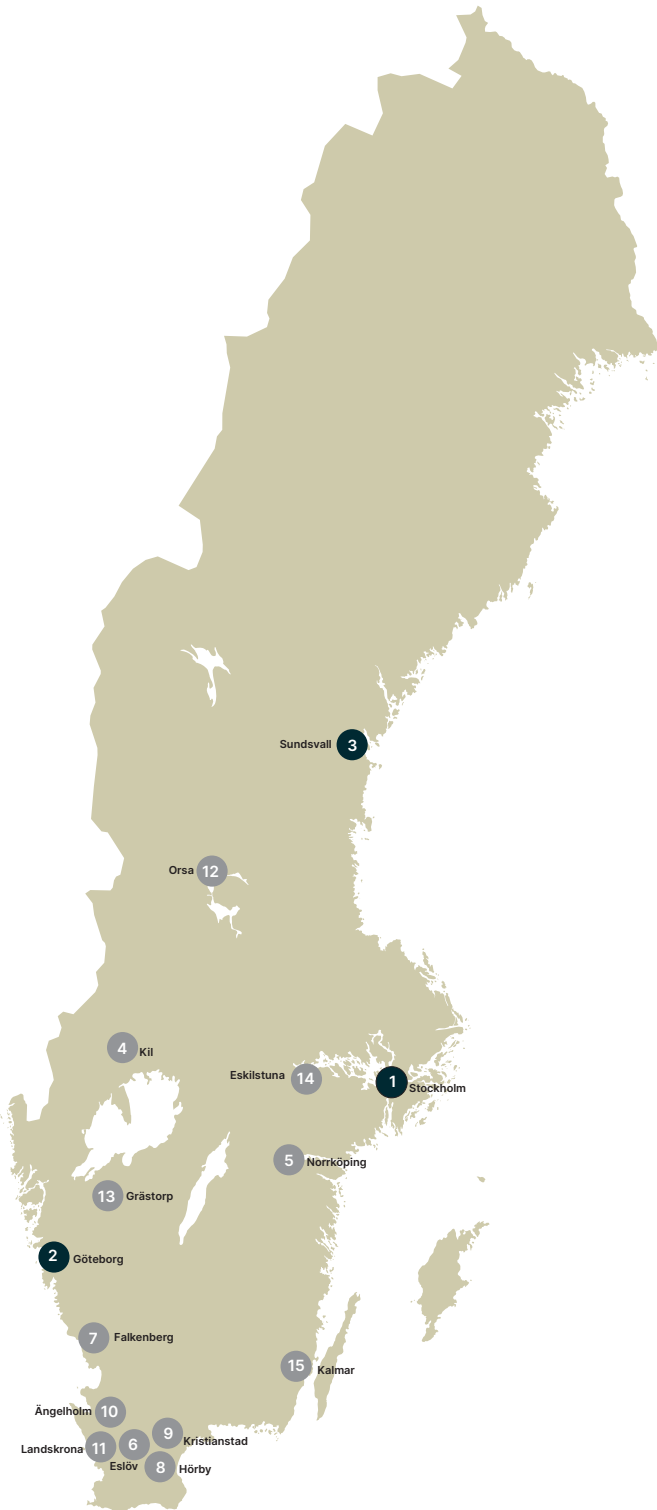
Flakeberg 9, 467 95 Grästorp.
Tel: 0514-310 96 Hemsida: www.stigidiket.se

14 STRENGBOHM ENEBY

Eneby 6, 635 09 Eskilstuna.
Tel: 016-48 14 60 Webb: www.strengbohm.se

15 TRUCK & MASKIN I KALMAR AB

Nils Holgerssons väg 139, 93 65 Kalmar.
Tel: 0480-101 02 Webb: <http://truck.se>



EMS

Vi kan maskiner. ems.se | info@ems.se

EMS är generalagent för Takeuchi, Hyundai och Daemo som ger oss ett av marknadens bredaste och mest prisvärda sortiment inom grävmaskiner, hjullastare, band- och hjulgrävare samt demoleringsutrustning. Vår serviceorganastion ser till att dina maskiner är i toppskick.

TAKEUCHI

HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

DAEMO